

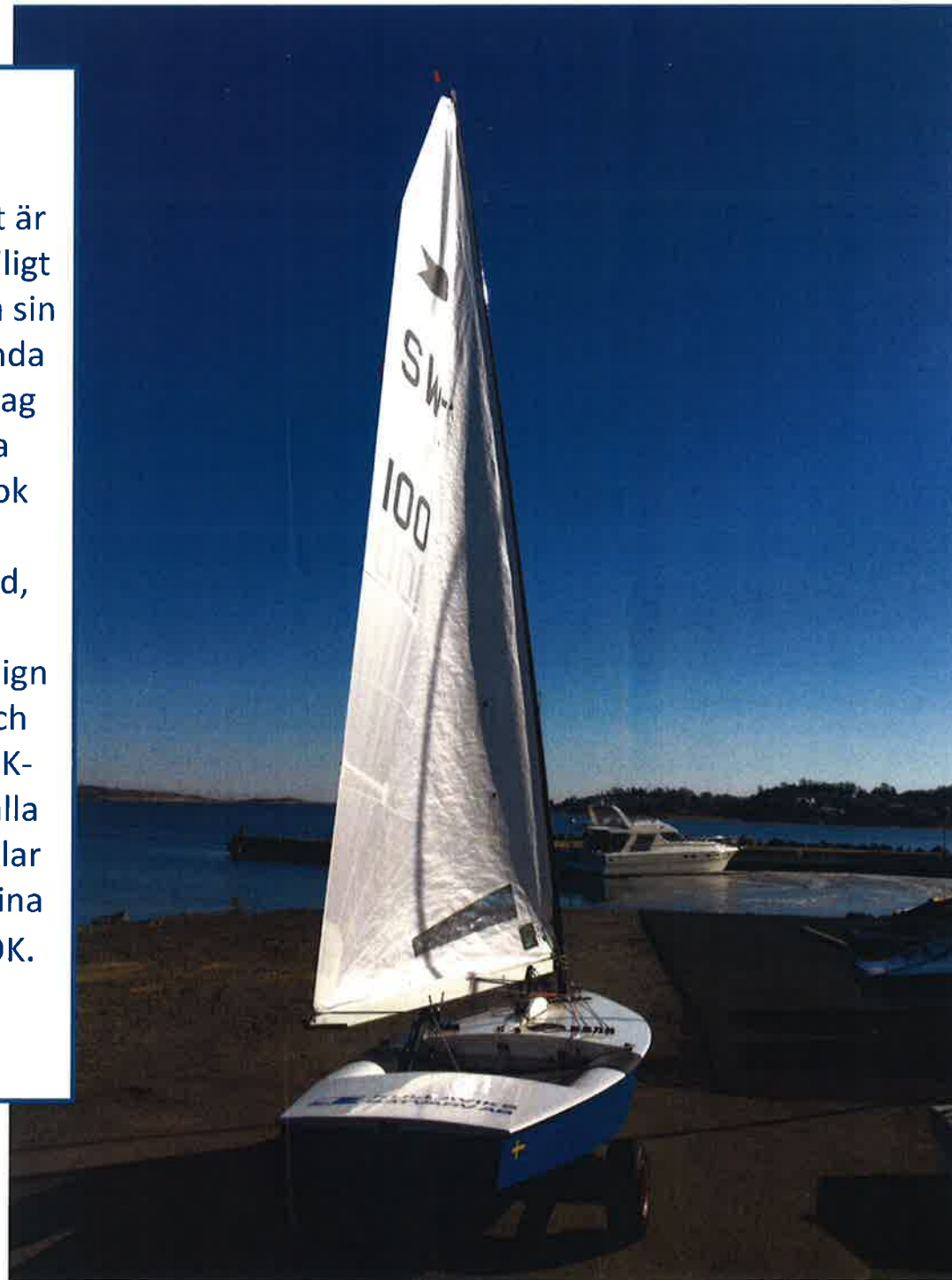
Däckslayout guide för OK



I samarbete med One Design Center och Thomas Hansson-Mild

OK jollens däckslayout är fri och det gör det möjligt att utrusta och designa sin egen layout och använda just de block och beslag som passar dig, dina behov och din plånbok allra bäst.

Thomas Hansson-Mild, Världsmästare och teamrider för One Design Center och Vejle Yatch Center visar här sin OK-jolle och går igenom alla delar på en OK och delar samtidigt med sig av sina tips för att däck en OK.



Riggen består av ganska få detaljer. Mast:

- Vindex
- Fall
- Dubbelblock till kick
- Två små block för att styra inhal
- Bottenkopp rostfri eller nylon
- Ev bly
- Fallpåse

Bom:

- Hävvarmskick m trippelblock
- Nylonbrickor
- Bultar
- Trimlina för bomuthal
- 3 st småblock för uthalets utväxling. Fäst i bult för kick.
- Gummicord
- Byglar för gummicord
- Brytblock
- Säkerhetslina
- Bygel

Extra: Popnit

Metallpasta för att undvika korrosion mellan rostfritt och aluminium

Fästen för skotblock

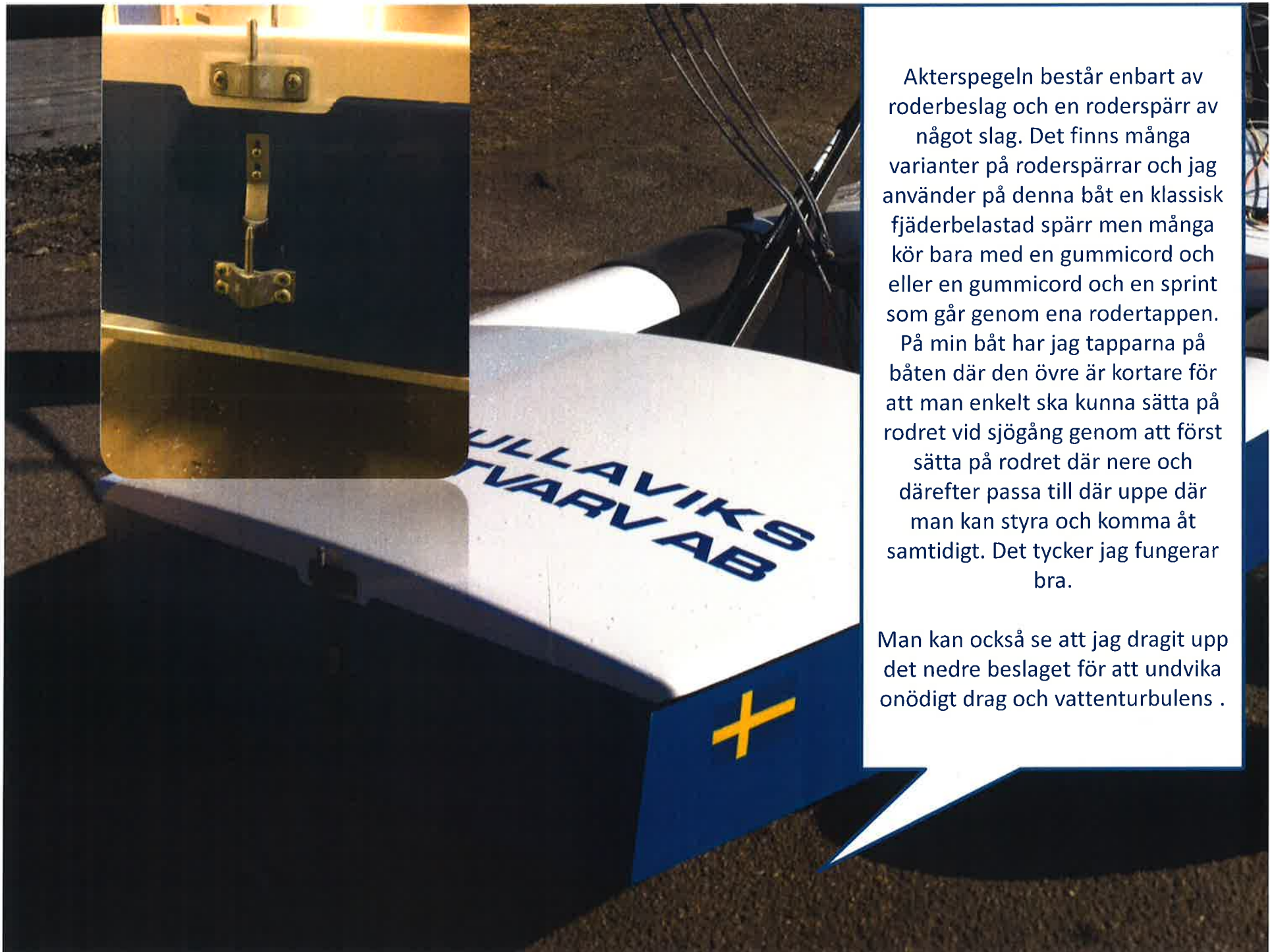


Förskeppet vill man ha så lätt som möjligt och det är därför extra viktigt med lätta block och trimlinor.

Du behöver ett bygel i fören enligt regeln, det kan faktiskt vara en ögla av tamp eller annat lätt material eller i mitt fall en enkel bygel. I den sitter ett block för gummicorden. Den har uppgift att dra fram bommen i lättvind och bör vara så långt fram som möjligt för bästa effekt. Här skulle man kunnat placera fram den ytterligare.

I det blocket har jag i mitt fall satt fast inhalets trimlina där det sitter två block för att få en bra vinkel för inhalet.





Akterspegeln består enbart av roderbeslag och en roderspärre av något slag. Det finns många varianter på roderspärrear och jag använder på denna båt en klassisk fjäderbelastad spärre men många kör bara med en gummicord och eller en gummicord och en sprint som går genom ena rodertappen.

På min båt har jag tapparna på båten där den övre är kortare för att man enkelt ska kunna sätta på rodet vid sjögång genom att först sätta på rodet där nere och därefter passa till där uppe där man kan styra och komma åt samtidigt. Det tycker jag fungerar bra.

Man kan också se att jag dragit upp det nedre beslaget för att undvika onödigt drag och vattenturbulens .

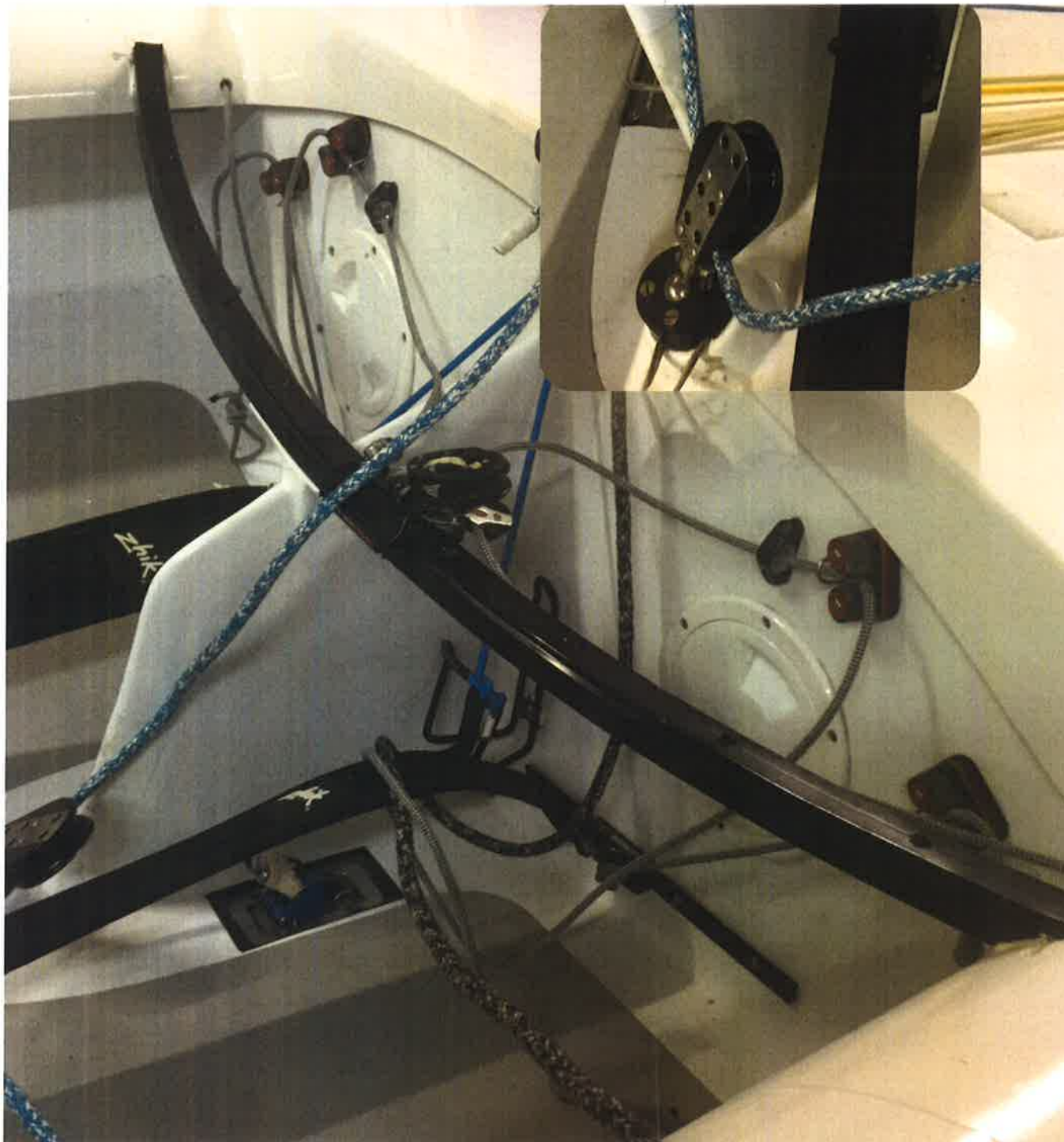
I sittbrunnen har vi själva cockpit med många detaljer så vi går igenom den med flera bilder. Låt oss börja med krängbanden. De bör vara justerbara från din hängposition och även justerbara i djupled på en skena åtminstone fram. Jag har en utväxling med ett litet block för att kunna justera medan jag hänger i krängbanden.

Jag har också ett mittenkrängband som används på slör då jag vill kunna hänga och kränga bakåtlutad uppe på aktre däck och kunna gå för 100%. Den fäster jag i skotblocket i botten.

Det är viktigt att man arrangerar kränbanden så de inte snurrar sig och att de är upplyfta från durken hela tiden för att man lätt kommer i med fötterna i samband med slaget.

Du behöver 1 par krängband, mittkränband, gummicord, 2st block och 2st skotråttor , travarskena, trimlinor, och 2st byglar.





Inne i sittbrunnen har vi skotskena , dryckeshållare och gripmatta för sittbrunnen och inspektionsluckor.

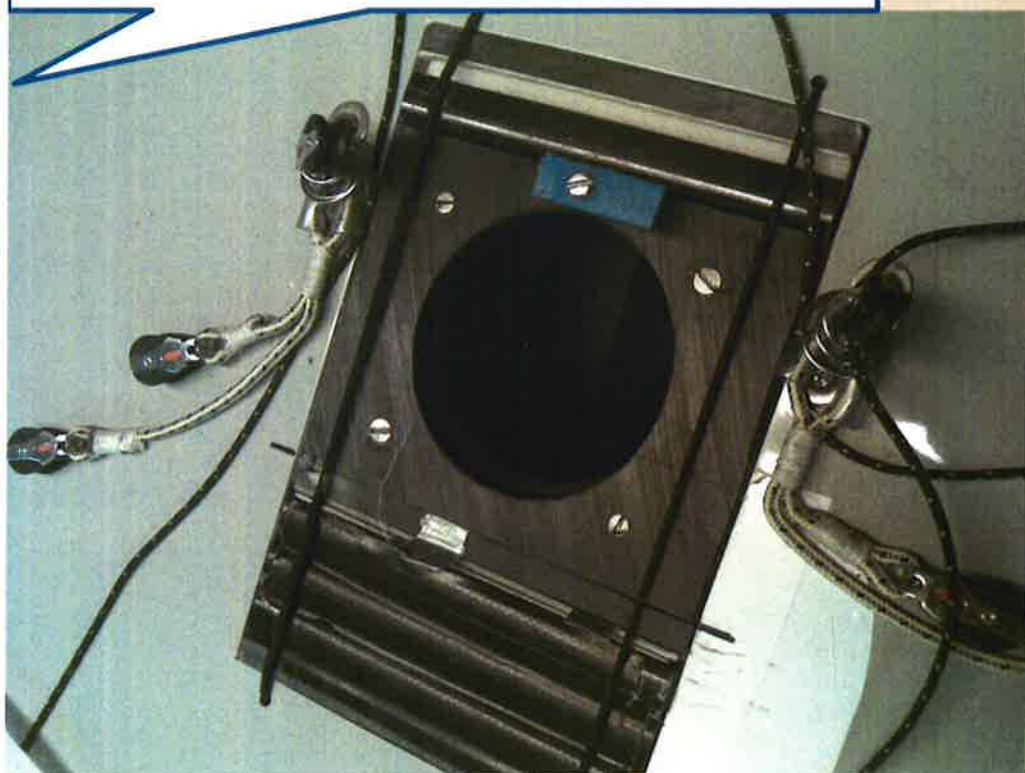
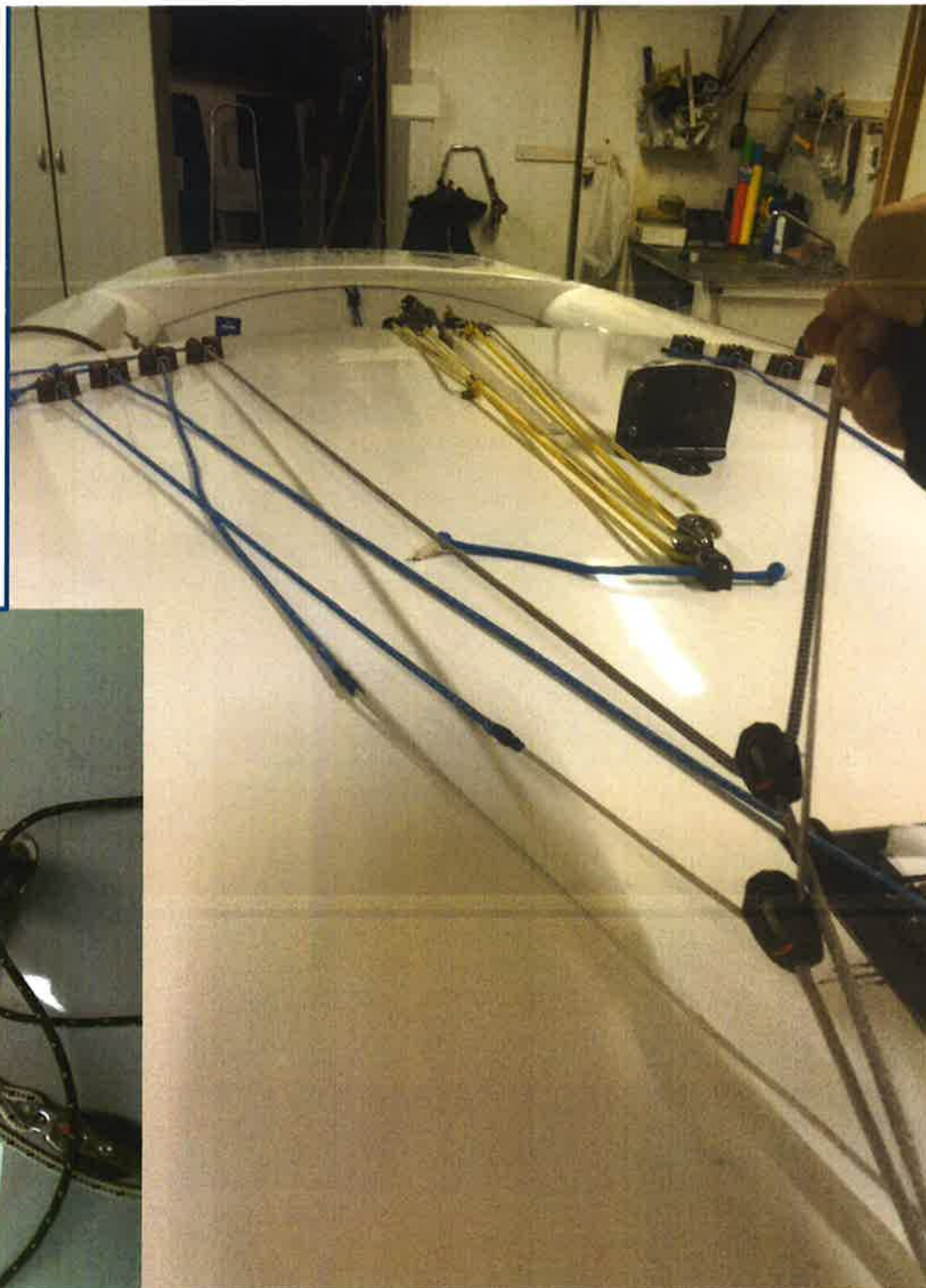
Du vill kunna justera skotskenan medan du seglar och därför har jag utväxling på skenan. Jag kör fyrskuret på skotet för att kunna arbeta med skotet hela tiden såväl på undanvind som på kryss och även när det blåser.

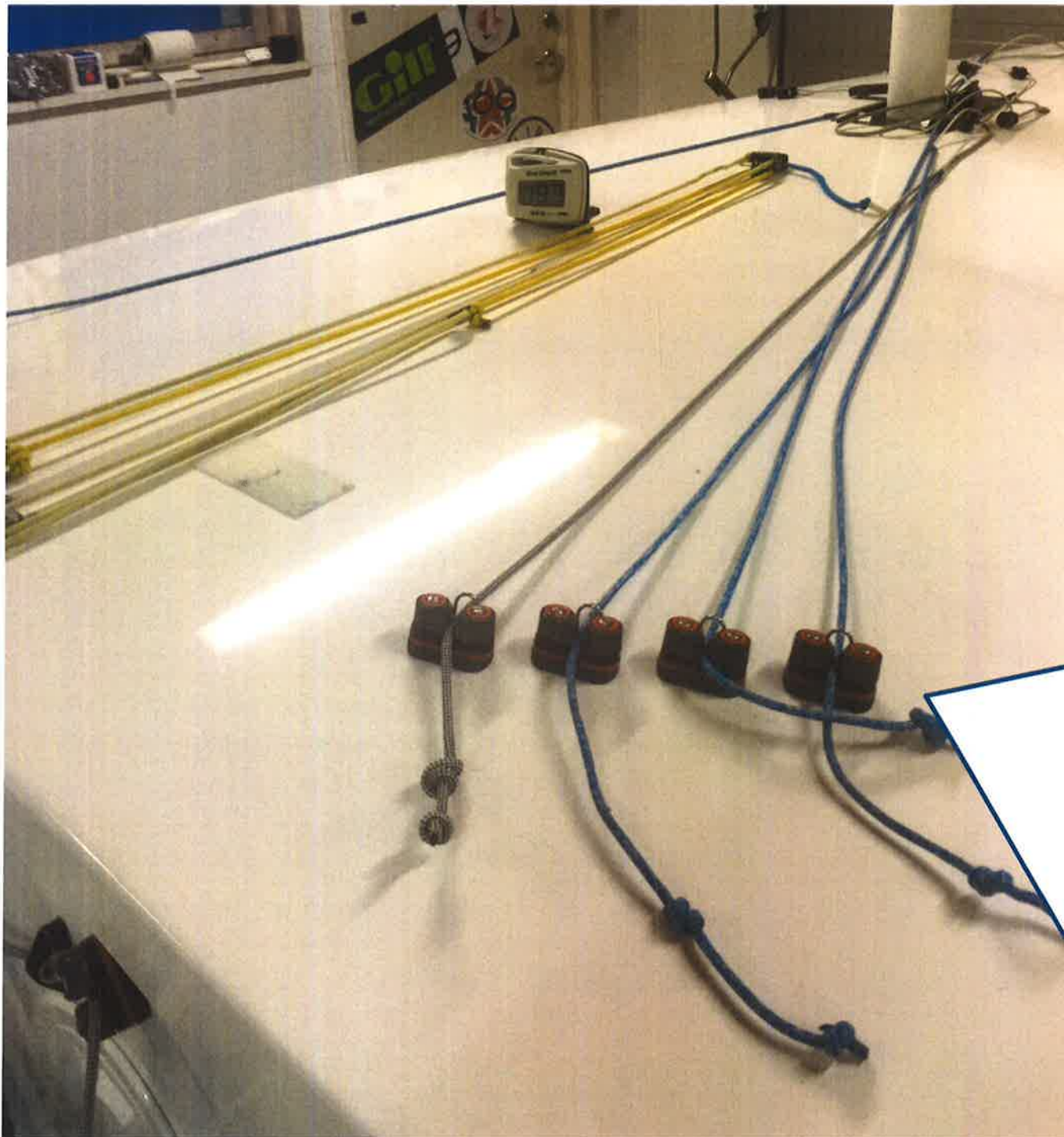
Jag har även två stycken självlänsar i båten där den lilla är på styrbords sida för att kunna lätt öppna och stänga den innan start.

2 st skotråttor för skena
1st travare med vagn
1st block
2st dryckeshållare
2st självlänsar (1 stor, 1 liten)
1st Spärrblock
1st Skot

Uppe på däck har jag fyra stycken kontroller. De två som flyger här är till kick och till uthal. Dessa är medvetet lösa och är placerade så att de inte påverkas av masten när man släpper ut bommen förutom uthalet som jag gärna ser att det lossar automatiskt när jag släpper ut bommen och seglet.

Du behöver 9 st små enkelblock för trimlinor vid mastfot och 8 st små skotråttor.





På däck har jag fyra skotråttor till trimlinornas om bör vara vinklade för bästa åtkomst.

Ordningsföljden som jag har är något jag haft i många år och idag tänker jag inte på hur jag drar utan det sker automatiskt. Så ett tips är att alltid ha samma ordningsföljd på dina linor.

- 1 Kick ,
- 2 Inhal,
- 3 Cunningham,
- 4 Uthal

Att ha kicken långt in är viktigt inte minst på undanvinden och när det blåser mycket. Då är du placerad långt in i båten och vill ha kontroll på den. En del sätter tillochmed en spinlocklösning och kör centrumtrim på kicken. Helt ok och en smaksak enligt mig.

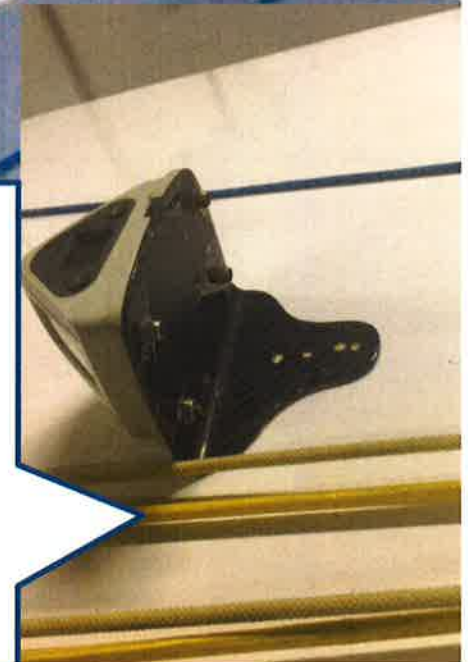
Så totalt 8st skotråttor här för trimlinorna.

På däck så har också OK jollen ett uppfällbart justerbart centerbord. Det arrangemang som jag använder bygger på principen att jag vill kunna dra upp centerbordet och dra ned centerbordet sk "pull-pull system" Gumicord och små block tar hand om överbliven trimlina och vippblock gör det möjligt att från flera positioner komma åt och justera centerbordet. Spänningen i systemet gör att CB:et stannar där det ska. Du behöver för detta system: 2st vippblock, 4st småblock, 2st kindblock, 2st plastbollar, 1st bygel, Trimlina , Gummicord



Till inspektionsluckorna kan man med fördel ha innerpåsar som är förslutningsbara för förvaring av matsäck, reservsaker som ex. tejp, tamp, schackel, och ett multiverktyg.

Kompassfäste för en tacktick är bra att ha och jag kan också rekommendera en Speedpuck eller liknande för att analysera sin segling vid träning. Kompassen har jag på babord sida för att ha möjlighet att enkelt sträcka mig fram på däck om jag behöver justera något vid mastfoten och riskerar då inte att jag ligger på kompassen om jag hade haft den på styrbords sida. Kardborre är bra till speedpucken.



Lycka till!

