

DET VÅRAS FÖR OK-JOLLEN



Foto Robert Deaves



Foto okdia.org



Foto Patrik Solander

På 1960- och 70-talet seglades det OK-jolle i var och varannan vik. Det sägs att det fanns kval till SM som samlade nästan 100 båtar. Idag ser det annorlunda ut men tillväxten och aktiviteten är åter på uppgång i den svenska OK-klassen och internationellt är den starkare än någonsin. 2016 går NM i Råå utanför Helsingborg och flera svenska OK-seglare förväntas delta på såväl EM som VM.

“2016 är ett riktigt hett mästerskapsår. EM går av stapeln redan i april i Medemblik i Holland. NM arrangeras av Råå Jolleklubb utanför Helsingborg i juni och VM går i Quiberon i Frankrike i slutet av juli. Därefter följer DM i mitten av augusti och SM i början av september vilka båda ingår i OneDesign OK-jolle Cup 2016.”

OK-jollen designades av den danske båtdesignern Knud Olsen 1956. Tanken var att skapa en enkel och rolig enmansjolle som skulle kunna byggas av var och en. OK-jollen blev snabbt oerhört populär och fram till mitten av 1970-talet byggdes det mer än 2 000 båtar runt om i landet. Sverige var en stormakt inom OK-segling och mellan 1963 och 1972 vanns 7 av 10 VM-titlar av svenska seglare. Göran Andersson, Kent Carlsson och Kjell Axerot är några av de kända svenska OK-seglare som vann VM på den tiden.

Idag seglas det mer OK-jolle i Sverige än på många år och antalet aktiva seglare har ökat stadigt de senaste 7-8 åren. Framförallt är det före detta jolleseglare som tröttnat på kölbåtssegling och att jaga besättning som fått upp ögonen för klassen. De senaste åren har SM samlat 30-40 båtar. 2016 års SM i Alingsås kommer att locka många danska seglare då ett tätt samarbete mellan de svenska och danska OK-förbunden har inneburit att SM kommer att ingå i den danska OK-jollecupen och vice versa.

Till de mest framgångsrika seglarna som är aktiva idag räknas Thomas Hansson-Mild och Mats Caap. Båda har lyckats

vinna VM i OK-jolle. Mats Caap var dessutom Sveriges OS-representant i Finnjolle 1988 i Seoul i Sydkorea.

”OK-jollen är en fantastisk båt där det taktiska och strategiska kunnandet är viktigare än i många andra klasser eftersom båtfarten är relativt lika mellan alla båtar,” konstaterar Sveriges ledande OK-jolleseglare Thomas Hansson-Mild, som blev 4:a på VM 2015.

I Sverige finns det idag OK-flottor i hela landet. De starkaste fästena finns i Getskär utanför Stenungsund, Gottskär och Alingsås, men även i Kalmar, Nyköping och Umeå finns flera aktiva OK-seglare. Stockholm är dock det område där klassen har haft sin starkaste tillväxt på senare tid. Drygt ett tiotal båtar är aktiva och fler är på väg in.

OK-jollen konstruerades med syftet att den skulle vara billig och enkel att bygga på egen hand. Detta var en del i det framgångsrecept som ledde till en explosionsartad tillväxt under 1960- och 70-talet. Kanske var det även det som bidrog till dess tillbakagång från mitten av 1970-talet då den fick tuff konkurrens från Lasern som gick att köpa komplett. Idag tillverkas OK-jollar av professionella båtbyggare i flera länder, bland annat i Sverige och i Danmark. Båtarna byggs numera



Foto FisherPhoto.com

oftast i glasfiber och epoxy vilket gör att de inte suger åt sig någon fukt och därmed håller sin vikt över tid. För att hålla nere kostnaderna är material som kolfiber och kevlar inte tillåtna. Det har dock visat sig att hemmabygda OK-jollar i plywood och epoxy fortfarande kan vara fullt konkurrenskraftiga, det var en sådan båt som vann 2014 års VM i Melbourne. Dagens teknik med CNC-programmering gör det möjligt att till en billig penning skära ut båtens paneler och sedan sätta ihop den själv. För drygt 10 år sedan introducerades kolfibermasten vilket har medfört att OK-jollen kan seglas konkurrenskraftigt oavsett seglarens vikt. Det finns idag framgångsrika OK-seglare mellan knappa 70 och dryga 100 kilo.

Traditionellt seglas årets första cupsegling i april i samband med Liros Cup i Stenungsund. Närheten till Danmark gör att det inte är ovanligt med 40 båtar på startlinjen trots att regattan ibland avgörs redan i början av april. Danmark är det land som har haft den kraftigaste tillväxten av OK-seglare under de senaste 10 åren. På Danska Mästerskapen 2015 var det 80 startande båtar. 2016 ingår DM i den svenska OK-jollecupen och SM som går av stapeln i Alingsås i början av september ingår i den danska OK-jollecupen.

”Vi förväntar oss 60 båtar här på Mjörn under SM,” säger Michael Lindh från Alingsås SS och fortsätter.

”Det kommer att bli en utmaning men vi har stor tillförsikt i att skapa ett SM av högsta klass på såväl vattnet som på land”.

Just den sociala biten är mycket viktig i klassen. De flesta bor tillsammans under tävlingar och OK-seglarna betraktar sig själva som en stor familj där världsmästare umgås med vanliga klubbseglare. Få klasser har en sådan sammanhållning och det är en tradition att dela med sig av kunskap och trimtips.

”För mig har det varit en helt unik erfarenhet att kunna få svar på alla frågor som jag har haft som ny OK-seglare från toppseglare inom klassen,” säger Stefan Pavia, som har två säsonger bakom sig i klassen.

2016 är ett riktigt hett mästerskapsår. EM går av stapeln redan i april i Medemblik i Holland. NM arrangeras av Råå Jolleklubb utanför Helsingborg i juni och VM går i Quiberon i Frankrike i slutet av juli. Därefter följer DM i mitten av augusti och SM i början av september vilka båda ingår i OneDesign OK-jolle Cup 2016. För den flitige OK-seglaren finns det alltså möjlighet att delta i fem mästerkap under den kommande säsongen. VM 2015 gick i Puck i Polen och samlade nästan 100 OK-jollar och VM i Frankrike i år ser ut att samla ett lika stort antal båtar.

”Även om OK-jolle initialt kan kännas lite mer komplicerad att börja segla jämfört med exempelvis Laser är alla OK-seglare väldigt hjälpsamma med vilket material man skall välja och hur man skall trimma vilket i slutändan innebär att det inte alls blir så komplicerat,” säger Tomas Skeppmark som började segla OK-jolle för ett par år sedan. Tomas fortsätter.

”Mitt råd är att kontakta någon OK-seglare i ditt närområde om du är intresserad och du kommer att bli förvånad över all hjälp som du kommer att få”.

Text Jonas Börjesson

ONEDSIGN CENTER OK-JOLLE CUP 2016

16-17 april, Liros Cup i Stenungsund

21-22 maj, Guldkroken Cup i Hjo

11-12 juni, NM i Råå

12-14 augusti, DM i Herslev, Danmark

2-4 september, SM i Alingsås

1-2 oktober, Olympic Class Regatta i Saltsjöbaden

Mer information hittar du på www.okjolle.se och www.okdia.org.