



*Fram till mitten av 1970-talet byggdes det mer än 2 000 OK-jollar i Sverige. Vi var en stormakt inom OK-segling och mellan 1963 och 1972 vanns 7 av 10 VM-titlar av svenska seglare. Idag är OK-jollen spridd över hela landet men de just nu starkaste fästena med organiserad träning återfinns i Umeå, Stockholm, Kalmar, Getskär, Gottskär och Alingsås.*







# OK JOLLE

## VI TESTAR JOLLAR

TEXT OCH FOTO SEARCH MAGAZINE

*Vi är övertygade att det finns en jolle för alla. Och vi vill hjälpa dig att hitta din. Det här är femte artikeln i en serie där vi testar jollar och delar med oss av erfarenheten. Förhoppningen är att väcka lusten att prova något nytt och våga experimentera. Efter F18, 505, Mach2 och RS Aero är det dags för en gammal trotjänare som i Sverige upplever något av en renässans just nu. Ur ett internationellt perspektiv är klassen starkare än någonsin. Vi syftar naturligtvis på OK-jollen.*

Det är i slutet av maj. Perioden bjuder på varannandagsväder. Med lite tur och viss skicklighet (prognoserna stämmer ju hyfsat bra nuförtiden) lyckas vi pricka in en eftermiddag med sol, lite värme i luften och 6-8 knop vind på vattnet. Vi befinner oss i pittoreska Gottskär för att testsegla en jolle. Ingemar Jansson ställer upp och lånar ut sin båt som ligger riggad och klar vid bryggan när vi kommer. Ingemar började segla båten i början av 70-talet och har varit aktiv i klassen från och till sedan dess. Han säger sig segla på ”korpnivå”. Båten håller han i toppskick. Efter ett trevligt snack på bryggan och en snabb genomgång av kontrollerna är det dags.

Jag glider sakta ut från bryggan vid Båthuset, ett gammalt badhus som idag fungerar som klubblokal med omklädningsrum och utrymme för ett 50-tal jollar. Kungsbackafjorden ligger platt och jag ser tydligt vindstråken röra sig över vattnet. Jag får vind i seglet och båten tar fart. Storskotslåset nyper tag i linan och jag lyckas precis rädda situationen innan kapsejsning, jag fumlar efter rodret som inte alls befinner sig där jag lämnade det och vips är jag över på andra sidan, storskotet fastnar igen och första badet är ett faktum. Det kom som en fullständig överraskning, jag hade faktiskt inte räknat med att bli blöt, upp igen, gör om och gör rätt.

### HISTORIK

OK-jollen designades av den danske båtdesignern Knud Olsen 1956. Tanken var att skapa en rolig enmansjolle som skulle vara enkel och billig att bygga på egen hand. Klassen hade sin storhetstid i Sverige på 60- och 70-talet. Sedan dess har antalet aktiva båtar varierat. Idag seglas det mer OK-jolle i Sverige än på många år och klassen samlar mellan 30 till 40 båtar till SM. Den positiva utvecklingen beror sannolikt på att gamla OK-jolleseglare hittat tillbaka. Barnen är utflugna och det är svårt att hitta gastar till kölbåten. Det finns både tid och pengar kvar att leka med och det lockar att få stå och ljuga på hamnplanen igen. Båtbyggare har också börjat intressera sig för klassen, liksom mast och segeltillverkare. Stora profiler kommer in i klassen och kör, sådant driver på. Seglingen är kravlös, men ändå utmanande för den som vill, och stämningen i klassen väldigt välkomnande och familjär. Samtidigt kan alla hitta sina motståndare, oavsett nivå, från elitsatsande till breddseglare.







## OK-JOLLE I SIFFROR

*Konstruktör: Knud Olsen*

*Längd: 4,00 m*

*Vattenlinje: 3,78 m*

*Bredd: 1,42 m*

*Djup: 0,9 m*

*Vikt (skrov): 72 kg*

*Segelarea: 8,95 kvm*

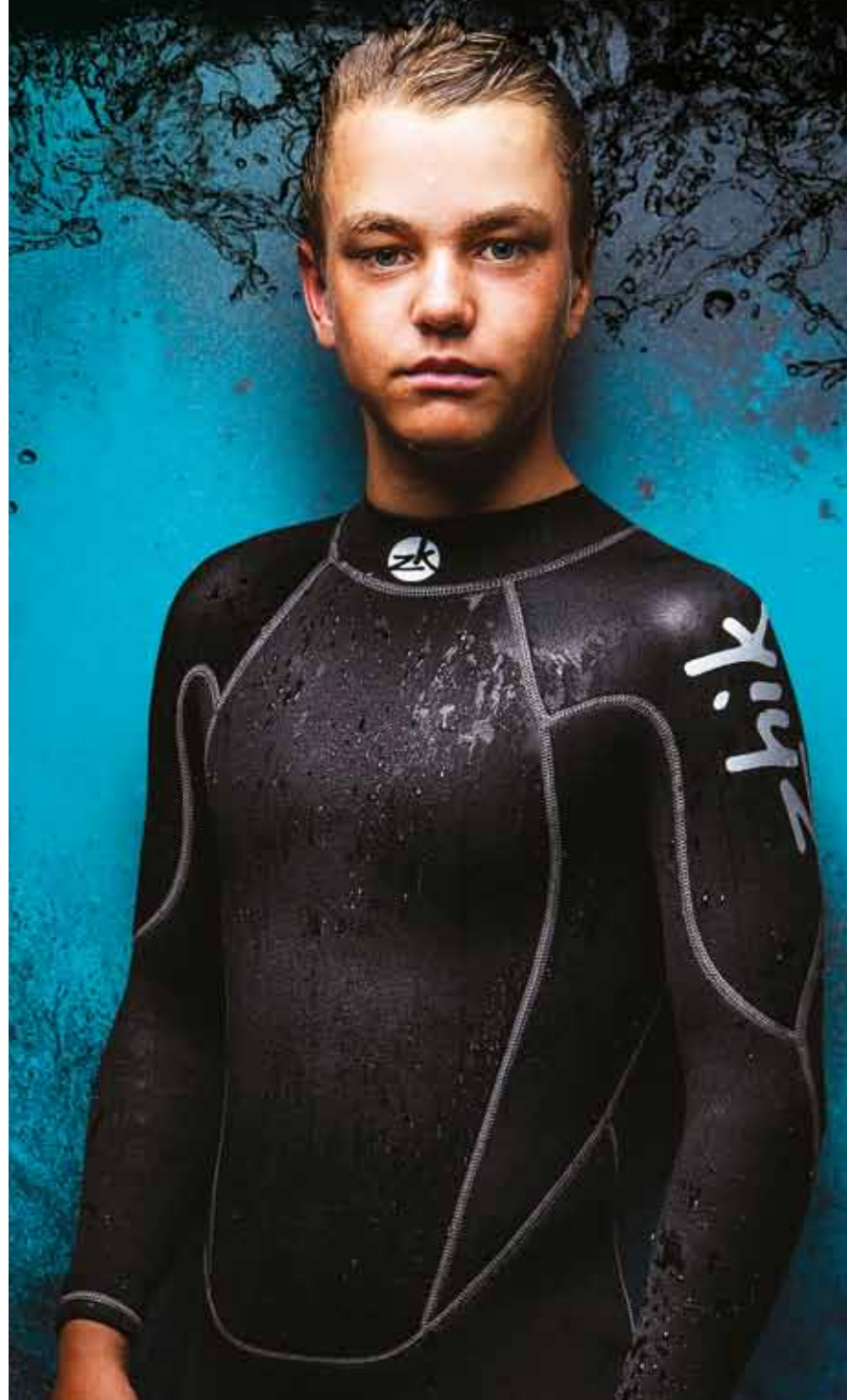
*SRS: 0,98*

*Antal aktiva båtar i Sverige: cirka 50 st*



# JUNIORS

## WETSUITS



## BECOME THE NEXT CHAMPION

**zhik**

[WWW.SAILPLAN.SE](http://WWW.SAILPLAN.SE)

MADE  
FOR  
WATER™

## VI TESTAR JOLLAR OK-JOLLE

### KONSTRUKTION OCH REGEL

OK-jollen är en internationell klass som är sanktionerad av ISAF med årliga VM och EM. Det är en entypsbåt med ganska stora toleranser inom mätregeln. Båten är uppdelad i fyra mätstationer. Akterspegeln är station 0, därifrån ligger en mätstation för varje meter.

Idag tillverkas OK-jollar främst av professionella båtbyggare i glasfiber och epoxy. För att hålla nere kostnaderna är material som kolfiber och kevlar inte tillåtna. För drygt 10 år sedan gjordes dock ett undantag och kolfibermasten introducerades. Tack vare den kan man anpassa mastens styvhet efter vikt. Idag väger konkurrenskraftiga seglare allt från 70 uppemot dryga 100 kg. Den gyllene prestandavikten ligger dock vid 85-88 kg.

Däckslayouten är fri och val av färg på skrov likaså vilket gör att båtarna kan se lite olika ut och lockar många att beställa eller bygga sina båtar "custom-made". I Australien är det tradition att båtarna har olika färger. Där döper man ofta båtarna med roliga namn kopplat till färgen och det är nästan straffoäng att tävla med en båt som är vit. De många färgerna gör att det här med startlinje och färg inte blir lika avgörande då variationen är så pass stor.

Seglen är tillverkade utav dacron med en hårt tempererad duk av lätt dukkvalitet där formen sitter som gjuten på den pigga kolfibermasten. Det märks när jag seglar och hänger till att masten svarar och responsen i riggen känns snärtig och lätt.

### KAPPSEGLING

I Sverige arrangeras OK-jollecupen OneDesignCenter Cup som i år består av sex seglingar och sträcker över hela säsongen. Det arrangeras ett SM varje år, samt ett NM. Internationellt arrangeras VM och EM årligen. Vart fjärde år går VM "downunder". Klassen har ett starkt fäste i Nya Zeeland och Australien. Årets VM går av stapeln i franska Quiberon i slutet av juli. Tidigare var VM maximerat till 80 båtar plus världsmästarna, nu har det släppts fritt, och samlar över 100 båtar till startlinjen. SM seglas i år i Alingås i början av september.

Sverige har flera framgångsrika seglare. Mellan åren 1963 och 1972 vann Sverige inte mindre än sju av tio VM-titlar. Till de mest framgångsrika seglarna som är aktiva idag räknas Thomas Hansson-Mild och Mats Caap som har var sin guldmedalj från VM i OK-jolle i bagaget.

#### Scandinavian Dealers:

Göteborg - Båths - [www.baths.se](http://www.baths.se)  
 Göteborg - Jellyfish sailing - [www.jellyfishsailing.com](http://www.jellyfishsailing.com)  
 Helsingfors - Prosailor - [www.prosailor.fi](http://www.prosailor.fi)  
 Kalmar - Baltic - [www.baltic.nu](http://www.baltic.nu)  
 Köpenhamn - Dinghyshop - [www.dinghyshop.dk](http://www.dinghyshop.dk)

Köpenhamn - Shipshape - [www.shipshape.dk](http://www.shipshape.dk)  
 Norrköping - Skeppa Marin - [www.skeppamarin.se](http://www.skeppamarin.se)  
 Stockholm - HappyYachting - [www.happyyachting.com](http://www.happyyachting.com)  
 Stockholm - Captain's - [www.captains.se](http://www.captains.se)  
 Vejle - Vejle marine service - [www.vejlemarineservice.dk](http://www.vejlemarineservice.dk)





## OK-JOLLE VI TESTAR JOLLAR

### BÅTHANTERING OCH TRIM

OK-jollen är kvick och känslig. Det är en rolig båt att segla. Den är också utmanande. Den har många trimpunkter; cunningham, inhal, uthal, kick, travare och för att inte glömma centerbordet, positionering och styrning av båten. Det gäller att hela tiden hitta rätt balans mellan roder, båt och trim. Det går relativt snabbt att komma in i båten, desto mer tid om man vill lära sig behärska den och vara konkurrenskraftig på banan. Då båtfarten är relativt lika mellan båtarna är det taktiska och strategiska kunnandet ofta avgörande.

### VEM KAN SEGLA OK-JOLL

Alla kan segla OK-jolle, ung som äldre, den enda begränsningen som vi ser är besättningsvikten (vilket inte alls är unikt för OK-jollen). Det är inte alla som kommer i närheten av 70 kg när de ställer sig på vågen. Och vikten har betydelse även om spannet är bredare idag tack vare kolfibermasten.

### KÖP AV BÅT

För den som är intresserad av att köpa båt finns flera alternativ, nytt som begagnat. Vi får tipset att surfa runt på de olika hemsidorna för att leta båt; det svenska förbundets hemsida men också det danska, nya zeeländska och tyska förbundets hemsidor. Idag är det relativt lätt att hämta en båt, gemenskapen är god och det finns många som är villiga att hjälpa till. Det finns en rad olika varumärken att välja mellan. Man kan få ett begagnat skrov från 10 000 och uppåt, men räkna med 40 000 kr för ett skrov i gott skick. En rigg med segel kostar mellan 25 000 och 30 000 kr. En helt ny båt "ready to

sail" ligger kring 120 000 kr. Den som lockas av ett projekt kan ju naturligtvis bygga sin egen OK-jolle.

### SLUTSATS

Det här med att testa nya båtar har visat sig galet kul och OK-jollen är inget undantag. Ett av Knud Olsens syften när han designade båten var att skapa en träningsbåt för ungdomar med målsättningen att segla finnjosle. Det finns flera paralleller att dra mellan de båda båtarna. Trots det relativt tunga skrovet känns båten lätt driven och skotvagnen kommer väl till pass i vindbyarna. Samtliga kontroller finns precis framför dig. Inga konstigheter! Det där storskotslåset som trilskades i början av seglingen fortsatte att ställa till det men är nog bara en vanesak (Ingemar berättade att det tog tid för honom också att vänja sig). Rodret var också "livligare och mer oberäkneligt" än nödvändigt, här skulle man kunna tänka sig att montera en liten gummisnodd för att hålla det på plats men man bör nog kolla regeln först. OK-jollen ger utan tvekan mersmak, speciellt när vi blickar bort mot kappseglingsbanan några hundra meter bort. Det är torsdag och starten utanför tribunen framför Segelsällskapet Kaparens klubbhus har precis gått.

Är du nyfiken på mer? Besök svenska OK-jolleförbundets hemsida [www.okjolle.se](http://www.okjolle.se). Det internationella OK-jolleförbundet hittar du på [www.okdia.org](http://www.okdia.org). Du kan också följa Svenska klassen via facebook genom att gilla sidan "Svenska OK-Jolle Förbundet".